

Løbsreglement DES 2018

1. Hold

1.01.1 Alle deltagende hold skal som minimum bestå af 3 kørere. Der gives IKKE dispensation til at køre med 2 kørere. Hvorvidt en af holdets kørere vælger at komme senere end til løbets start er op til det enkelte hold, så længe at reglen om min/max antal stints overholdes. Det er ligeledes holdets eget ansvar at det i så fald vil være køreren der skal forestå reparationer da der altid skal være en påsætter fra holdet.

1.01.2 Kørerne skal fordele køretid og spor ligeligt mellem sig – dvs. at alle kørere skal køre det samme antal stints.

1.01.3 Alle deltagere på holdet skal bære ens trøjer, skjorter, t-shirts eller andet der viser hvilket hold de kommer fra.

1.01.4 Der udfyldes inden hver gennemkørsel en køreroversigt, og denne kan IKKE ændres i løbet af heatet. Heatet vil ikke blive startet før førerskema er udfyldt og afleveret af alle hold. Viser det sig at holdet ikke følger det indleverede førerskema vil de blive tildelt en 1 minut stop & go. Efter endt straf skal de efterfølgende skifte kører sådan at førerskemaet overholdes.

2. Træning

2.01.1 Under alle træningssessioner gælder, at det kun er tilladt at køre med LMP biler, samt den godkendte DES motor, det er IKKE tilladt at køre med GT biler, Classic biler, eller andre biler der ikke lever op til DES reglementet.

2.01.2 Træningskarrosser skal ikke være malet som kopier af 1:1 biler, men skal ligne racerbiler der kunne have kørt, dvs. der skal være numre og reklamer på karrossen.

2.01.3 Der skal være monteret bagvinge, kører osv., der skal dog ikke være monteret lys på træningskarrosser.

2.01.4 Hvert hold må max have en bil på banen af gangen, dvs. det er kun 1 mand pr hold der træner.

2.01.5 Træning køres i intervaller af 3 minutter fra banen åbner og indtil træningen slutter.

2.01.6 Alle hold der har en bil på banen og træner skal samtidigt også stille med en påsætter.

3. Generelle løbsregler

3.01.1 Der må kun benyttes en body og et chassis under hele løbet

3.01.2 Missede omgange gives kun tilbage til holdet såfremt dette bekræftes af løbsledelsen.

3.01.3 Hvis der er fejl på strømforsyning eller tællersystem skal der råbes ”track”, løbet sættes på pause og fejlen undersøges. Viser det sig at fejlen ligger hos holdet der har rapporteret fejlen får de en advarsel og ved gentagne track calls som følge af holdets egne fejl får de 1 minut stop & go.

3.01.4 Påsætteren må på intet tidspunkt servicere eller reparere egen eller andres biler. Overtrædes dette gives 1 advarsel og herefter tildeles påsætters hold 1 min stop and go.

3.01.5 Påsættere skal være fokuserede på det område de dækker. Det er IKKE meningen at der føres lange samtaler med påsættere ligesom disse IKKE skal være mere fokuserede på eget holds omgangstider end på påsætningen. Efter en advarsel vil uopmærksomme påsætteres hold blive straffet med 1 min stop and go.

BEMÆRK: Gældende regler er altid dem der ligger på www.des-race.dk

Version 1.01.

3.01.6 Track call som følge af forkert påsat bil ved track call anses ikke som værende uberettiget.
3.01.7 Track call uden berettiget grund udløser en advarsel, gentagne track calls uden berettiget grund, vil blive straffet med 1 min stop and go.

4. Teknisk kontrol

4.01.1 Handoutdæk bliver udleveret under TK og skal monteres under TK
4.01.2 Så snart bilen er afleveret til TK med handoutdækkene er bilen i parc fermé
4.01.3 Kvalifikation starter uden der er lavet teknisk kontrol.
4.01.4 Direkte efter kvalifikation kommer bilen retur i parc fermé og TK påbegyndes.
4.01.5 Der udfyldes kontrolskema på alle biler under TK.
4.01.6 Efter endt TK placeres bilen igen i parc fermé og den frigives først til holdet lørdag morgen når opvarmningen starter.
4.01.7 Hvis motoren under kontrolmåling afviger fra det tilladelige omdrejningstal er det tilladt at skifte motor umiddelbart efter TK og få bilen tjekket igen.
4.01.8 Hækspoiler der ikke er monteret som på 1:1 forbilledet giver 1 minut stop af go straf, samt et påbud om at det skal rettes inden næste DES afdeling, bilen vil ikke få lov til at deltage med en tilsvarende vingemontage til næste afdeling.
4.01.9 Såfremt bilen under TK har vist sig ikke at overholde reglementet, så vil holdets kvalifikationstid blive slettet og holdet er dermed dårligst kvalificerede, eneste undtagelse er såfremt flere biler droppes af TK, så vil det være deres kvalifikationstider der bestemmer hvem der placerer sig som sidst, næstsidst osv. Ligeledes tildeles teamet 1 min stop and go som skal afvikles ved løbets start.
4.01.10 Inden bilen kan deltage i løbet skal de påpegede fejl udbedres og bilen igennem endnu en TK, det er KUN tilladt at udbedre fejlene under løbet, det vil med andre ord sige at det IKKE er tilladt at reparere bil under warm-up.

5. Warm-up

5.01.1 Inden løbsstart køres 1 minuts opvarmning I det spor hvor holdet skal starte fra.
5.01.2 Det er IKKE tilladt at lave service eller justering på bilen under opvarmning.
5.01.3 Efter endt warm-up har alle hold lov til at tape bagdæk inden bilen stilles til start.

6. Reparationer

Følgende reparationer SKAL udføres indenfor 5 omgange efter skaden er påpeget og KUN under løb, det er IKKE tilladt at reparere bilen under baneskift eller længerevarende track call (fejl på tæller, bane, strøm eller lign.). Track call som følge af afkørsler o. lign. er IKKE længerevarende track calls og anses som en del af løbet.
6.01.1 Udskiftning eller isætning af forrude
6.01.2 Genmontering af bagvinge – det er KUN tilladt at bruge lim, vingen skal under hele løbet sidde I en position der vil kunne godkendes af TK, dvs. at løse bagvinger også skal genmonteres selvom de ikke rører banen.
6.01.1a Bagvingen skal monteres så korrekt som muligt og skal ligne den originale montering.
6.01.1b En repareret eller beskadiget bagvinge skal som minimum være 60mm bred og 5 mm dyb under hele løbet.

6.01.3 Genpåsætte eller udskifte fælgindsatser – (bilen skal altså have 4 fælgindsatser monteret under hele løbet)
6.01.4 Hvis andre dele af bilen ud over guiden rører banen permanent.
6.01.5 Mister man stykker af karrosseriet, herunder også spejle og lygteglas, skal disse ikke per definition genmonteres men karrosseriet skal både før/under og efter løbet overholde en minimumsvægt på 25 gram. Ved uheld hvor store stykker af karrossen knækker af kan løbslederen tage track call og bede om at få karrossen kontrolvejet. Hvis karrossen viser sig at veje mindre skal ekstra vægt tilføjes inde i taget på lukkede biler og i "conen" på åbne biler.
6.01.6 Under hele løbet skal ikke fungerende for/baglys repareres. Definitionen på ikke funktionsdygtigt lys under løbet er, hvis ikke for og baglygter lyser konstant. Det samme gælder hvis de blinker under kørsel.
6.01.7 Det vil sige er der ikke konstant forlys og/eller baglys skal fejlen udbedres således at lyset igen lyser konstant.
6.01.8 Hvis mindre end mindst én forlygte og én baglygte lyser samtidigt defineres lyset som værende defekt og der skal foretages reparation.
6.01.9 Eventuelt kabinelys tælles ikke som et oplyst hjørne, det er alene for/baglys der kan betragtes som oplyste hjørner.

Reparationer laves med lim, det er ikke tilladt at reparere med tape. Såfremt det grundet skadens omfang på karrosseriet (6.01.5) ikke er muligt at reparere med lim, så skal eventuel tape placeres på den indvendige side af karrosseriet.

Hvis ovennævnte reparationer ikke udføres indenfor 5 omgange gives holdet først 1 minut stop & go straf.
Efter yderligere 5 omgange 2 minutter stop & go.
Efter yderligere 10 omgange 5 minutter stop & go.

SE ENVIDERE BILAG 1 for uddybning af reparationer.

7. Service

7.01.1 Rensning af dæk, smøring, reparation samt kontrol af bil er kun tilladt når løbet er i gang.
7.01.2 Inden bilen tages ud til førnævnte service skal den holde i det afmærkede serviceområde på banen. Eneste undtagelse er hvor bilen ikke ved egen kraft kan køre til serviceområdet, her er det tilladt at bringe den direkte til hot pitten.
7.01.3 Dvs. under track call og ophold i Parc Ferme er det ikke tilladt at servicere bilerne på nogen måde.
7.01.4 Ved sporskifte er det tilladt af rense/justere braids (uden brug af værktøj og kemikalier). Alt andet anses som værende reparationer der skal forgå under løb.

7.01.5 ALLE reparationer starter i hot pitten, og det er først efter godkendelse af løbslederen eller TK at holdet tager bilen med ud til de almindelige skruepladser Overtrædes ovennævnte tildeles holdet 1 min stop and go pr gang.

8. Teknisk kontrol efter løbet

Så snart løbet er slut vil bilerne blive kontrolleret for at sikre de overholder følgende:

8.01.1 *Minimumsvægt* - Såfremt minimumsvægten på 170 gram ikke er overholdt vil holdet få fratrukket 50 omgange.
8.01.2 *Frihøjde* - Såfremt minimumsfrihøjden efter racet på 0,4mm ikke overholdes vil holdet få fratrukket 50 omgange.
8.01.3 *Sporvidde for/bag* - Såfremt sporvidden efter racet på max 83 mm for og bag ikke overholdes vil holdet få fratrukket 50 omgange.
8.01.4 Karrosserivægt – såfremt minimumsvægten på 25 gram ikke er overholdt vil holdet få fratrukket 50 omgange

9. Løbsledelse og Tekniske kontrollører

9.01.1 Løbsledelsen og TK består i 2018 af Michael Huniche (evt. en ekstra uvildig person som annonceres af arrangørerne inden løbet).
9.01.2 Det er ALTID løbsledelsen der har det sidste ord i forhold til hvorvidt gældende reglement er overholdt.
9.01.3 Det er altid løbsledelsen/TK som har det sidste ord i alle afgørelser i forhold til tekniske regler såvel som afgørelser i løbet af en afdeling.
9.01.4 Ingen af arrangørerne, hold eller holds medlemmer er involveret i løbsledelsens arbejde i 2018.