SMRK 24H Special Edition 2019 - Teknisk Reglement

1.Generelt	a) Der køres med modelbiler i skala 1/32, med karrosseri og chassis i plast.
2.Bilmodel	a) Tilladte biler er modeller af Gruppe C/IMSA biler, alle typer. b) Fabrikat: Slot.it.
3.Karrosseri	a) Alle fabriksmalede og dekorerede karrosser er tilladte. Malede og dekorerede White-kits er tilladte. b) Originalt cockpit eller Lexan cockpit fra Slot.it skal anvendes. Ruder skal være standard, tilhørende modellen i hård plast. c) Slibning på inderside af karrossen, for at hindre kontakt med bevægelige dele (chassis, gear, mv.) er tilladt. Slibning af skærmkasserne for at hindre kontakt med dæk er tilladt. d) Slibning eller anden modifikation på karrossens yderside er ikke tilladt. e) Det er tilladt at sikre hækvingen, det må dog ikke gå ud over bilens helhed og æstetik. Ved genmontering skal hækvingen tilnærmelsesvis have samme position som originalt. f) Det er tilladt at bruge afstandsskiver ved skruepunkterne mellem chassis og karrosse for at undgå kontakt med bevægelig dele, dog max. 1.0 mm. g) Det er tilladt at benytte originale Slot.it Crashproof- og Transparent Parts tilhørende den valgte model. h) På Jaguar XJR6/9/12 og Nissan R89/90C må de udvendige hjulafskærmninger undlades. i) Karrossen eller dele af den må ikke kontinuerligt slæbe på banen.
4.Chassis	a) Slot.it standard chassis, tilhørende den valgte type bil. b) Minimal slibning for at nå frigang/fleks mellem de bevægelige dele og bortslibning af grater, støberester o. lign. er tilladt.
5.Affjedring	a) Bilen skal som minimum forsynes med et affjedringssæt i motorholderens bagerste huller. b) Affjedringstype - valgfri.
6.Motorholder	a) Alle Slot.it SideWinder motorholdere

7.Motor	a) Scaleauto SC-0010B (30.000 rpm.) b) Motor må ikke åbnes eller modificeres.
8.Gear	a) Pinion 10 / Spur 35. Frit fabrikat.
10.Forhjul	a) Fælge: frit fabrikat og materiale. b) Dæk: skal være gummi, må coates. c) Det samlede forhjul må min. være 16 mm og max. 17.5mm. d) Der skal køres med fælgindsatser eller designerfælge.
11.Baghjul	a) Dæk/fælg, Scaleauto ProComp 2 (20.5X11.) (3sæt Handout) b) Må slibes for bedre tilpasning. c) Det samlede baghjul skal være min. 19 mm og max 21.5mm i diameter ved løbsstart. d) Der skal køres med fælgindsatser
12.Guide	a) Fri
13.Braids	b) Fri
14.Vægt	a) Fri placering og materiale. b) Totalvægt på bilen må ikke overstige 100 gram.
15.Lys	a) Bilen skal være forsynet med lyskit, der kan afgive et klart lys. b) Bilen skal som minimum være forsynet med 2 forlygter (hvide el. gule dioder) og 2 baglygter (røde dioder).

SMRK
SJÆLLANDS MINI RACE KLUB

Løbsregler.

Tidspunkt:
Løbet afvikles 12-13. januar 2019
Tidsplan:
Fredag den 11. januar
17.00 – 23.00 fri træning

Lørdag den 12. januar.
08.00-09.30 fri træning.
09.30 teknisk kontrol. Banestrømmen fjernes. Bilerne placeres i parc ferme.
09.45 kørermøde.
10.00 løbsstart.
Præmier:
Der er præmier til deltagende hold.
Banen:
Banen er en 4-spors Træbane. Det er ikke tilladt at anvende dækmidler af nogen art ud over dem løbsledelsen stiller til rådighed. Dækmidler er gaffatape.
Teknisk control:
Løbsledelsen udpeger en TK der forestår TK
Hvert hold udpeger en holdleder der deltager i TK.
Løbet:
Løbet har en samlet løbstid tid på 24 timer.
Løbet består af 6 runder i alt 24 stints af 54 minutter.
Det er tilladt at skifte kører i et stint, dette skal gøres så det ikke forstyrer de øvrige kører.
Mellem hvert stint er en pause på 6 minutter til skift af kører, flytning af bil, påsætning af spornummer. Hvis de 6 minutter ikke bliver brugt kan løbet manuelt sættes i gang før de 6 minutter er gået, det vil således kunne indhente tabt tid under feks. Trackcall eller andre forhindringer der gør at tiden må stoppes.
Hvert hold stiller med en påsætter. Påsættere placerer sig på afmærkede pladser i forhold til sporet holdet kører i.
Banedommer:
Under løbet er der af arrangerende klub udpeget en banedommer. Banedommerens opgaver er:

- At kontrollere løbsreglernes overholdelse.
- At kontrollere baneskift mellem stints.
- At kontrollere at påsætterne er på pladserne
- At kontrollere korrekt servicering af bilerne.
- At kontrollere lovligheden af bilerne.

Baneskift:
Ved baneskift er det kun tilladt at flytte bilen fra et spor til et andet. Bilen må ikke vendes med bunden i vejret eller undersøges på anden måde.

Servicering af bil.
Ved servicering fjernes bilen fra sporet i pitlane, Pitlane vil være afmærket ved banen. Bilen bringes til serviceringsområde for reparation.
Det er ikke tilladt at servicere/reparerer bilen ved banen.
Det er ikke tilladt at servicere/ reparerer bilen under baneskift.
Bilen må kun serviceres/repareres på anvist skrueplads.
Løbsledelsen har til enhver tid ret til at kontrollere reparation eller anvendte reservedele.

Ved mistanke om uregelmæssigheder kan løbsledelsen tage en bil af sporet og kontrollere den uden holdet får refunderet tabte omgange. Såfremt en bil skal undersøges skal 2 personer fra løbsledelsen være enige om mistanken. Afgørelsen kan ikke appelleres eller kommenteres.

Deltagende hold:

Deltagende hold skal være på mindst 4 og max. 6 deltagere.
Deltagere **SKAL** være med i løbet fra start til slut, således at der ikke kan komme friske kører ind midt i løbet.

Straf:

Holdet får 10 strafomgange ved følgende forseelser:

- Påsætter er ikke på sin plads ved start på hvert stint.
- Bilen serviceres ved banen.
- Bilen vendes eller undersøges på anden måde ved baneskift. Der gives 1 advarsel.

Holdet bliver placeret på sidstepladsen ved følgende forseelse:

- Der konstateres ulovligt anvendte reservedele.

Forplejning.

Forplejning Fredag:

Ved ankomst til fri træning fredag sørger deltager selv for mad (kan evt købes i lokalt pizzaria) man søger også selv for sovepose/madras etc.
Der vil være mulighed for at tage bad i gymnastiksalens omklædningsrum.
Det er tilladt at tage campingvogn/autocamper med så man kan hvile i fred og ro, det er også tilladt at hvile uden klubbens område.

Forplejning Lørdag og Søndag:

Morgen mad ca. kl.08.00 (Franskbrød/rundstykker)
Frokost ca.kl.12.00 (der vil være div. smør selv rugbrød)
Aftensmad ca.kl.18.00 (der serveres varmt mad)
Lørdag aften og nat vil der være adgang til smør selv rugbrød
Søndag morgen ca. kl.08.00 (Franskbrød/rundstykker)

Startsgebyr og forplejning

Startsgebyr som går til handout dæk og præmier: Kr. 300,00 pr. hold
Betalling af forplejning for hver deltager: Kr.175,00
DER ER IKKE MULIGHED FOR BETALING MED MOBILPAY