SMRK Special Edition 2017

Sted: Sjællands Mini Race Klub (SMRK) Terslevvej 75, 4100 Ringsted.
Dato: 21–22 januar 2017

Generelt: Der køres med modelbiler i skala 1/32, med karrosseri og chassis i plast

Bilmodel: Tilladte biler er modeller af Gruppe C/IMSA biler, alle typer. Fabrikat: Slot.it.

Porsche	*956LH, 956KH, 962C LH, 962C KH, 962 IMSA.*
Sauber-Mercedes	*C9*
Mazda	*787B*
Toyota	*88C*
Nissan	*R89C*
Jaguar	*XJR6, XJR9, XJR12*
Lancia	*LC2/84, LC2/85*

Karrosse: Alle fabriksmalede og dekorerede karrosser er tilladte. Malede og dekorede White-kits er tilladte. Originalt cockpit eller lexan cockpit skal anvendes, på sidstnævnte skal styrthjelm på fører, som minimum males. Ruder skal være standard tilhørende modellen i hård plast.

Minimal slibning på inderside af karrossen, for at hindre kontakt med andre bevægelige dele (chassis, gear, mv.) er tilladt. Slibning af skærmkasserne for at hindre kontakt med dæk er tilladt. Slibning eller anden modifikation på karrossens yderside er ikke tilladt.

Det er tilladt at sikre hækvingen, det må dog ikke gå ud over bilens helhed og æstetik. Det er tilladt at bruge afstandsskiver for at undgå kontakt med bevægelige dele, dog max. 1.0 mm.

Bilen skal fremstå intakt ved løbsstart og under løb - antenner og sidespejle er ikke omfattet Det er tilladt at benytte originale Slot.it crashproof- og transparent parts tilhørende den valgte model.
På Jaguar XJR6/9/12 og Nissan R89C må de udvendige hjulafskærmninger undlades.

Karrossen eller dele af den må ikke kontinuerligt slæbe på banen.

Chassis: Standard chassis, tilhørende den valgte type bil.
Minimal slibning for at nå frigang/fleks mellem de bevægelige dele og bortslibning af grater, støberester o. lign. er tilladt.
Anden modifikation af chassis er ikke tilladt.
Chassiset eller dele af det må ikke kontinuerligt slæbe på banen.

Affjedring: Bilen skal som minimum forsynes med et affjedringssæt i motorholderens bageste huller. Tilladte affjedringssæt er Slot it SICH47b.
Der kan frit vælges mellem tre typer fjedre: Supersoft, Soft og Medium.

Motorholder: Slot it SideWinder Offset 1.0 mm. (SICH64/65)

Motor: Slot it: V12/3 med orange endbell

Gear: Pinion 11/Spur 31. Frit fabrikat.

Sporvidde: Den maksimale sporvidde for og bag må ikke overstige bredden på karrossen.

Fælge: For: Frit fabrikat og materiale.
Bag: Frit fabrikat og materiale.
Der skal køres med fælgindsatser eller designerfælge.

Fordæk: Frit fabrikat, skal være gummi. Det samlede forhjul skal min. være 16.0 mm og max. 17.5 mm.

Bagdæk: 3 sæt Handout Scaleauto ProComp 2 (Gul) Må slibes for bedre tilpasning.
Det samlede baghjul skal være min. 19mm og max 21.5mm i diameter ved løbsstart.
Der vil være dækafretter til løbet.

Guide: CH07 træbaneguide.

Braids: Fri

Vægt: Fri placering og materiale. Totalvægt på bilen må ikke overstige 100 gram.

Magnet: Der køres uden tractionmagnet

Lys: Der skal monteres lys kit med minimum 2 forlys og 2 baglys, Lyset skal virke under hele natsektionen. Minimum 1 forlygte og 1 baglygte skal lyse kontinuerligt. Lyset skal lyse minimum 15 sek. efter strømmen er taget. Natsektionen køres fra kl.23.00 til kl.05.00
Lys kit med batteri som eneste strømkilde er ikke tilladt.

Løbsregler.

Tidspunkt: Løbet afvikles 21 - 22. januar 2017

Tidsplan: fredag den 20. januar 17.00 – 23.00 fri træning
Lørdag den 21. januar.
08.00-09.30 fri træning.
09.30 teknisk kontrol. Banestrømmen fjernes. Bilerne placeres i parce ferme.
09.45 kørermøde.
10.00 løbsstart.
Søndag den 22 januar
10.00 Løb slut
10.15 Præmie overrækkelse

Præmier: Der er præmier til deltagende hold.

Banen: Banen er en 4-spors Træbane. Der køres med 13.Volt Det er ikke tilladt at anvende dækmidler af nogen art ud over dem løbsledelsen stiller til rådighed. Dækmidler er gaffatape.

TK: Løbsledelsen udpeger en TK der forestår TK
Hvert hold udpeger en holdleder der deltager i TK.
TK = Teknisk Kontrol

Løbet: Løbet har en samlet løbs tid tid på 24 timer. Løbet består af 6 runder i alt 24 stints af 54 minutter. Det er tilladt at skifte kører i et stint, dette skal gøres så det ikke forstyrre de øvrige kører. Mellem hvert stint er en pause på 6 minutter til skift af kører, flytning af bil, påsætning af spornummer. Hvis de 6 minutter ikke bliver brugt kan løbet manuelt sættes i gang før de 6 minutter er gået, det vil således kunne indhente tabt tid under feks. Trackcall eller andre forhindringer der gør at tiden må stoppes. Hvert hold stiller med en påsætter. Påsættere placerer sig på afmærkede pladser i forhold til sporet holdet kører i. En køre på et hold skal som minimum køre 4 stint

Banedommer:

Under løbet er der af arrangerende klub udpeget en banedommer. Banedommerens opgaver er:

- At kontrollere løbsreglernes overholdelse.
- At kontrollere baneskift mellem stints.
- At kontrollere at påsætterne er på pladserne
- At kontrollere korrekt servicering af bilerne.
- At kontrollere lovligheden af bilerne.

Baneskift: Ved baneskift er det kun tilladt at flytte bilen fra et spor til et andet. Bilen må ikke vendes med bunden i vejret eller undersøges på anden måde.

Servicering af bil:

Ved servicering fjernes bilen fra sporet i pitlane, Pitlane vil være afmærket ved banen.
Bilen bringes til serviceringsområde for reparation.
Det er ikke tilladt at servicere/reparerer bilen ved banen.
Det er ikke tilladt at servicere/ reparerer bilen under baneskift.
Bilen må kun serviceres/repareres på anvist skrueplads.
Løbsledelsen har til enhver tid ret til at kontrollere reparation eller anvendte reservedele.
Ved mistanke om uregelmæssigheder kan løbsledelsen tage en bil af sporet og kontrollere den uden holdet får refunderet tabte omgange. Såfremt en bil skal undersøges skal 2 personer fra løbsledelsen være enige om mistanken. Afgørelsen kan ikke appelleres eller kommenteres.

Deltagende hold:

Der kan max deltage 4 hold, det foregår efter først til mølle princippet
Deltagende hold skal være på mindst 4 og max. 6 deltagere.
Alle deltagere på et hold SKAL være med fra start til slut, således at der ikke hentes friske kræfter ind på holdet undervejs.

Straf: Holdet får 10 strafomgange ved følgende forseelser:

- Påsætter er ikke på sin plads ved start på hvert stint.
- Bilen serviceres ved banen.
- Bilen vendes eller undersøges på anden måde ved baneskift. Der gives 1 advarsel.

Holdet bliver placeret på sidstepladsen ved følgende forseelse:

- Der konstateres ulovligt anvendte reservedele.

Forplejning.

Forplejning Fredag:

Ved ankomst fredag, sørger deltager selv for mad
Deltager medbringer selv sovepose/madras etc. Der vil være mulighed for at tage bad i gymnastiksalens omklædningsrum.

Forplejning lørdag og søndag:

Morgen mad ca. kl.08.00 (Franskbrød/rundstykker)
Frokost ca.kl.12.00 (der vil være div. smør selv rugbrød)
Aftensmad ca.kl.18.00 (der serveres varmt mad)
Lørdag aften og nat vil der være adgang til smør selv rugbrød
Søndag morgen ca. kl.08.00 (Franskbrød/rundstykker)

Startgebyr og forplejning.

Startgebyr er 250 kr. som går til handout dæk og præmier, udover startgebyr kommer der betaling af forplejning.

Forplejning er 175 kr. pr. deltager

DER ER IKKE MULIGHED FOR BETALING VIA MOBILPAY ELLER SWIPP!!